

Ložiska – testové otázky pro S2

1. Vysvětlete účel použití ložisek.
2. Proč je nutné snižovat tření v čepch hřídelů?
3. Jak rozdělujeme ložiska podle směru zatěžující síly?
4. Jak rozdělujeme ložiska podle druhu tření, které vzniká mezi ložiskem a čepem?
5. Vypište minimálně čtyři výhody valivých ložisek oproti ložiskům kluzným.
6. Vypište minimálně tři nevýhody valivých ložisek oproti ložiskům kluzným.
7. Vyjmenujte alespoň pět materiálů kluzných ložisek.
8. Jaké tvary (druhy) mohou mít funkční části kluzných ložisek.
9. Co to je bimetalická pánev?
10. Jaký rozdíl je mezi segmentovým ložiskem a ložiskovou pánví?
11. Nakreslete přírubové ložiskové pouzdro.
12. Nakreslete válcové ložiskové pouzdro.
13. Co kontrolujeme výpočtem u kluzných ložisek?
14. Jaký typ uložení volíme mezi kluzným ložiskem a čepem hřídele?
15. Z jakých dílů se skládá valivé ložisko?
16. Nakreslete jednořadé kuličkové radiální ložisko.
17. Nakreslete jednořadé kuličkové axiální ložisko.
18. Nakreslete jednořadé válečkové radiální ložisko.
19. V jakých případech používáme ložisko jehlové?
20. V jakých případech používáme ložisko kuželíkové?
21. V jakých případech používáme ložisko soudečkové?
22. Uveďte minimálně tři způsoby axiálního zajištění ložiska.
23. Co to je trvanlivost valivých ložisek?
24. Co to je životnost valivých ložisek?
25. Jakým způsobem určíme průměr hřídele pod ložiskem?